



**YANMAR**  
МИНИ-ЭКСКАВАТОР

**SV22**  
2120 / 2260 кг







## КОМПАКТНОСТЬ

БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И МОЩНОСТИ ЭКСКАВАТОР SV22 РАБОТАЕТ ЭФФЕКТИВНО, ДАЖЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНО СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ, НА ЛЮБОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ. ЭТА ЛЁГКАЯ И КОМПАКТНАЯ МАШИНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ РАЗНОСТОРОННЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ, РЕКОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ, А ТАКЖЕ В САДОВО-ПАРКОВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ПР.

Мин. радиус поворота передней части:  
**1700 мм**  
со сложенной стрелой:  
**1460 мм**

Радиус поворота задней части: **980 мм**

### КОМПАКТНОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Мини-экскаватор SV22, имеющий малый радиусом поворота задней части, преодолевает самые узкие проёмы и может эффективно работать в условиях ограниченного пространства. Высокие мощность и производительность, а также отличная устойчивость отличают эту машину, на которую Вы можете положиться в любых условиях эксплуатации. Эта модель идеально подходит для использования в городских условиях (не требуется полностью перекрывать движение транспорта на дорогах), а также в садово-парковом и ландшафтном строительстве.

Макс. вынос задней части: **290 мм**

Габаритная ширина машины: **1380 мм**

### ПРОСТАЯ ПЕРЕВОЗКА БЛАГОДАРЯ КОМПАКТНЫМ РАЗМЕРАМ

Небольшой транспортный вес (всего 2045 кг\*) и очень компактная рама позволяют транспортировать этот экскаватор вместе с навесным оборудованием на небольшом прицепе. Четыре крепёжные проушины дают возможность надёжно закрепить машину для её перевозки. Быстрая погрузка и простая транспортировка с одной площадки на другую способствуют увеличению эффективности работы экскаватора.

\* при комплектации навесом и резиновыми гусеницами







## ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

Обширные знания и опыт позволили компании Yanmar объединить в этом экскаваторе в единое целое высокую экономичность и экологическую безопасность. Модель SV22 отличается оптимальным сочетанием усилий копания и рабочих циклов, что является залогом эффективной работы.

### Гидравлическая система с закрытым центром LUDEV (Flow-Sharing)

Гидравлика машины обеспечивает пропорциональное распределение потока. Система LUDEV (независимое от нагрузки распределение потока) обеспечивает высокую точность движений, выполнение нескольких функций одновременно, большую производительность работы и универсальность использования машины. Не зависимо от нагрузки и частоты вращения такая система позволяет выполнять все движения наиболее эффективно. Благодаря простым и удобным гидравлическим элементам управления оператор может ещё лучше контролировать работу машины.

### Очень высокая устойчивость и исключительная грузоподъёмность

Благодаря широкому противовесу, ассиметричным гусеницам (система «VICTAS®» запатентованная YANMAR), и оптимальному распределению веса эта машина обладает равной или даже большей устойчивостью в сравнении с другими экскаваторами в своей весовой категории, и кроме этого впечатляюще высокой грузоподъёмностью. Благодаря ассиметричным гусеницам этот экскаватор располагает увеличенным опорным контуром и более широкой колеёй. Использование системы «VICTAS®» позволило повысить не только грузоподъёмность, и улучшить боковую устойчивости машины, но и снизить повреждение почвы, уменьшить шум и вибрацию при перемещении.

### Очень мощный и экологичный двигатель

Дизельный двигатель YANMAR серии TNV изначально задумывался как мощный и экологичный двигатель. Он соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов и его малошумная работа безопасна для окружающей среды и человека.

### Вспомогательный контур управления с пропорциональным регулированием

Вспомогательный контур управления с пропорциональным регулированием (входит в базовую комплектацию машины) позволяет использовать различное оборудование, такое как гидравлический молот и бур. Пропорциональное регулирование позволяет подстраивать поток масла под потребности конкретного оборудования, благодаря чему оператор может предельно точно управлять им.





При конструировании машины SV22 уделено большое внимание простору и удобству кабины. Отличная эргономика и комфортность рабочего места делают работу оператора неустойчивой на протяжении всего рабочего дня. Многочисленная оснастка позволяет выполнять любую поставленную задачу легко и эффективно.



### ПРОСТОЕ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Оборудование кабины экскаватора разработано с учётом наибольшего удобства для оператора, благодаря чему его работа становится менее утомительной в течение всего рабочего дня. Сиденье снабжено регулируемыми опорами для запястий. Рычаги и джойстики удобны в использовании и легко перемещаются. Переключатель с 1-й на 2-ю скорость находится на рычаге управления отвалом. Идеальное размещение рычагов управления способствует выполнению операций с исключительной точностью. Для улучшения управления и удобства большинство элементов управления находится на консоли с правой стороны от оператора.



### АБСОЛЮТНЫЙ КОМФОРТ

#### Просторная и удобная кабина

Простор в кабине SV22 гарантирует свободу движений оператора. Обширное пространство для ног позволяет сидеть удобно, большой входной проем даёт возможность легко входить и выходить из кабины.

В базовую комплектацию машины входит многократно регулируемое сиденье оператора (с подголовником) на подвеске, снижающее напряжение и усталость оператора.

#### Превосходная циркуляция воздуха

Обогреватель машины SV22 позволяет оператору работать при оптимальной температуре. Воздушные дефлекторы оптимально распределены по кабине для поддержания комфортного микроклимата и предотвращения запотевания стёкол.



- 01 прикуриватель и пепельница;
- 02 держатель для бутылок;
- 03 потолочный плафон освещения, включающийся автоматически;
- 04 воздушные дефлекторы.

В базовую комплектацию экскаватора входят кроме прочего: поручни, отделения для вещей, две розетки 12 В и крючок для одежды.





## БЕЗОПАСНОСТЬ

Обеспечение безопасности оператора, а также лиц, находящихся вблизи машины, является первоочередной задачей компании Yanmar. Самое современное оборудование делает работу экскаватора SV22 безопасной.



- 01 молоток для аварийного выхода;
- 02 выключатель аккумуляторной батареи;
- 03 3 зеркала (2 заднего вида и 1 боковое);
- 04 рычаг безопасности при входе в кабину.

### ОПТИМАЛЬНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Экскаватор оснащён 3 зеркалами (2 заднего вида и 1 боковым). Не вставая со своего рабочего места, оператор располагает полным обзором рабочей области и пространства вокруг машины. Для эффективной работы и точного выполнения рабочих операции в тёмное время суток машина оснащена одной светодиодной фарой рабочего освещения, которая закреплена в нижней части стрелы и защищена от ударов. На кабине могут быть дополнительно установлены проблесковый маячок и 3 светодиодные фары рабочего освещения (не входят в базовую комплектацию). Светодиодная технология обеспечивает мощное освещение, при снижении энергопотребления и увеличении долговечности батареи.

### Кабина и навес удовлетворяют требованиям стандартов безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS для кабины обеспечивает лучшую защиту оператора в случае опрокидывания машины. Кабина и навес соответствуют требованиям норм FOPS 1 (защита от падающих предметов) и TOPS (защита при опрокидывании).



### ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ ЛУЧШЕГО КОНТРОЛЯ МАШИНЫ И ЕЩЁ БОЛЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Экскаватор SV22 оснащён цифровым интерфейсом, обеспечивающим оператора информацией о состоянии машины в реальном времени. Жидкокристаллический дисплей интегрирован в правую консоль и хорошо просматривается при ярком солнечном свете и ночью. Он выдаёт данные об отработанных моточасах и напоминает о предстоящем обслуживании. Им могут быть предоставлены обширные данные о работе машины (температура масла и охлаждающей жидкости, количество топлива в баке и т.д.). Дисплей предупредит также и о появлении таких неисправностей как недостаточный заряд батареи, ненормальное давление масла и пр.





## НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

SV22 – экскаватор, на который Вы можете всегда полностью положиться. Как и всю технику Yanmar, эту машину отличают: высокое качество, надёжность и долговечность. Быстрый и лёгкий доступ ко всем компонентам, а также удобное и простое техническое обслуживание являются «визитной карточкой» этой машины.

### ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

Конструкция нижней рамы и капоты из прочной стали обеспечивают высокую эксплуатационную долговечность экскаватора. Широкий противовес защищает капоты от возможных ударов и повреждений при контакте с препятствиями. Специальный кожух является надёжной защитой шлангов от истирания. Тщательная прокладка шлангов на стреле и правой стороне машины исключает возможность их скручивания и повреждения, что также способствует снижению риска простоя экскаватора. Штоки гидроцилиндров бульдозерного отвала и стрелы полностью защищены от возможных повреждений стальными пластинами. В качестве дополнительного оборудования предлагаются пружинящие пластины из стали для усиления защиты гидроцилиндров (не входят в базовую комплектацию). Нанесение лакокрасочного покрытия катафорезным методом обеспечивает высокую



коррозийную стойкость компонентов из стали. Форма продольных балок предотвращает скапливание грунта и внутренний износ гусениц.

### УПРОЩЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для сокращения времени на проведение обслуживания и затрат на него упрощён доступ ко всем точкам технического обслуживания. Под капотами и сиденьем оператора расположены аккумуляторная батарея, генератор, распределительный клапан вспомогательного контура, а также электрооборудование машины. Двухсекционная конструкция шлангов цилиндра отвала позволяет быстро произвести их замену при появлении повреждений.



- 01 Электрооборудование и аккумуляторная батарея находятся под сиденьем оператора;
- 02 Резиновая прокладка защищает наливную горловину топливного бака;
- 03 Специальный кожух является надёжной защитой шлангов от истирания;
- 04 Тщательная прокладка шлангов и трубопроводов исключает возможность их повреждения.



# YANMAR

## СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИИ YANMAR



**Наши официальные дилеры предложат Вам полный спектр сервисных услуг: консультирование высококвалифицированных специалистов, обеспечение оригинальными запасными частями, заключение договоров на сервисное обслуживание и проведение технического обслуживания и ремонта.**

### > ФИНАНСИРОВАНИЕ

Финансовые решения компании Yanmar **Y-Finance\*** гарантируют самые конкурентоспособные проценты и поддержат при разработке плана финансирования, который является оптимальным решением для Вашего бизнеса.

*\* Для каждой страны разрабатываются индивидуальные решения.*

### > ГАРАНТИЯ

На все новые экскаваторы Yanmar, приобретённые через дилерскую сеть Yanmar в Европе, распространяется гарантия производителя сроком 12 месяцев или 1000 моточасов (в зависимости от того, что достигается первым). Эта гарантия предусматривает ее продление на 12 месяцев или 1000 моточасов для компонентов трансмиссии. Дополнительно к этому компания Yanmar предлагает договора на продление гарантии «Гарантия плюс», которые содержат различные решения на долгосрочный период.

### > ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Оригинальные запасные части компании Yanmar являются идеальным решением для обеспечения оптимального качества, безопасности работы и поддержания ежедневной работоспособности Вашей техники. Постоянное использование только оригинальных запасных частей позволит избежать серьёзных поломок и предотвратить возникновение связанных с этим потерь рабочего времени, а также расходов на дорогостоящий ремонт. Вы будете всегда уверены в том, что техника находится в исправном состоянии, и обеспечите высокую цену на неё при последующей продаже.

**Оригинальные запасные части Yanmar, имеющиеся у дилеров, готовы к доставке в течение 24 часов.**

### > ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Близость к клиенту, быстрота обслуживания, высокое качество всех работ и услуг, а также надёжность машин являются постоянными задачами дилеров Yanmar. Сеть авторизованных сервисных центров Yanmar представлена во всех странах. В непосредственной близости от Вас можно с уверенностью найти квалифицированных специалистов, которые помогут Вам и Вашей машине. Авторизованные сервисные центры заключают договоры на обслуживание, проводят техническое обслуживание и ремонтные работы, а также консультируют по вопросам эксплуатации, обслуживания и ремонта машин.



# ОБОРУДОВАНИЕ

## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Двигатель

- дизельный двигатель Yanmar модель 3TNV76-SBVA2
- соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов
- непрямой впрыск топлива
- водоотделитель

+

### Гидравлическая система

- система LUDV (Flow Sharing)
- 1 вспом. контур управления с пропорц. регулированием
- 2 скорости передвижения
- наружный указатель уровня масла

+

### Кабина

- жидкокристаллический дисплей
- обогреватель
- регулируемое сиденье с тканевой обивкой, подголовником и регулируемым углом наклона спинки
- регулируемые опоры для запястий
- упоры для ног
- лобовое стекло, состоящее из двух частей (верхняя часть сдвигается под крышу)

- сдвижное боковое стекло справа, состоящее из 2 частей
- полностью застеклённая передняя часть
- стеклоочиститель
- стеклоомыватель
- потолочный плафон освещения, включающийся автоматически
- 2 розетки 12 В (в кабине)
- отделения для хранения вещей
- запирающийся ящик для документов
- держатель для бутылок

+

### Ходовая часть

- ассиметричные гусеницы (система «VICTAS®»)
- 4 крепёжные проушины (2 на раме, 2 на отвале)
- двухсекционная конструкция гидрошлангов цилиндра отвала

+

### Безопасность

- поручни для подъёма в кабину
- рычаг безопасности
- ремень безопасности
- молоток для аварийного выхода
- 3 зеркала заднего вида
- гудок

### Освещение

- 1 светодиодная фара рабочего освещения, вмонтированная в корпус стрелы

+

### Разное

- указатель уровня топлива
- защита гидроцилиндров стрелы и отвала
- гидравлические шланги, защищённые от истирания гибкими кожухами
- компоненты из стали с катафорезным покрытием
- запирающийся капот двигателя и крышка топливного бака
- крышка топливного бака защищена от подтёков
- ящик для инструмента
- инструментальная сумка
- насос для консистентной смазки

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

специальное лакокрасочное покрытие | клапаны удержания нагрузки | быстроразъёмные соединения | противоугонное устройство (ключ / брелок) | система GPS-мониторинга | централизованная система смазки | улучшенная защита гидроцилиндров | 2 светодиодные фары на крышу кабины (спереди) | 1 светодиодная фара на крышу кабины (сзади) и проблесковый маячок | биоразлагаемое масло | звуковой сигнал движения | радио с разъёмами для USB и SD-карт | сидение с обивкой из искусственной кожи (Skai) | широкие педали хода

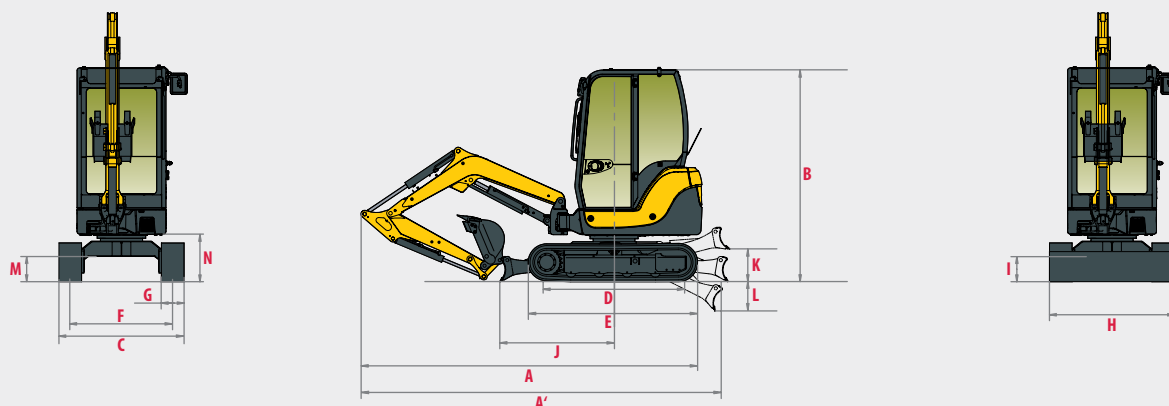
## ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Компания Yanmar поставит по запросу оборудование, отвечающее действующим в Вашей стране нормам безопасности: механические устройства для быстрой смены навесного оборудования, гидромолоты, ковши: траншейные, поворотные, «обратная лопата» и пр.

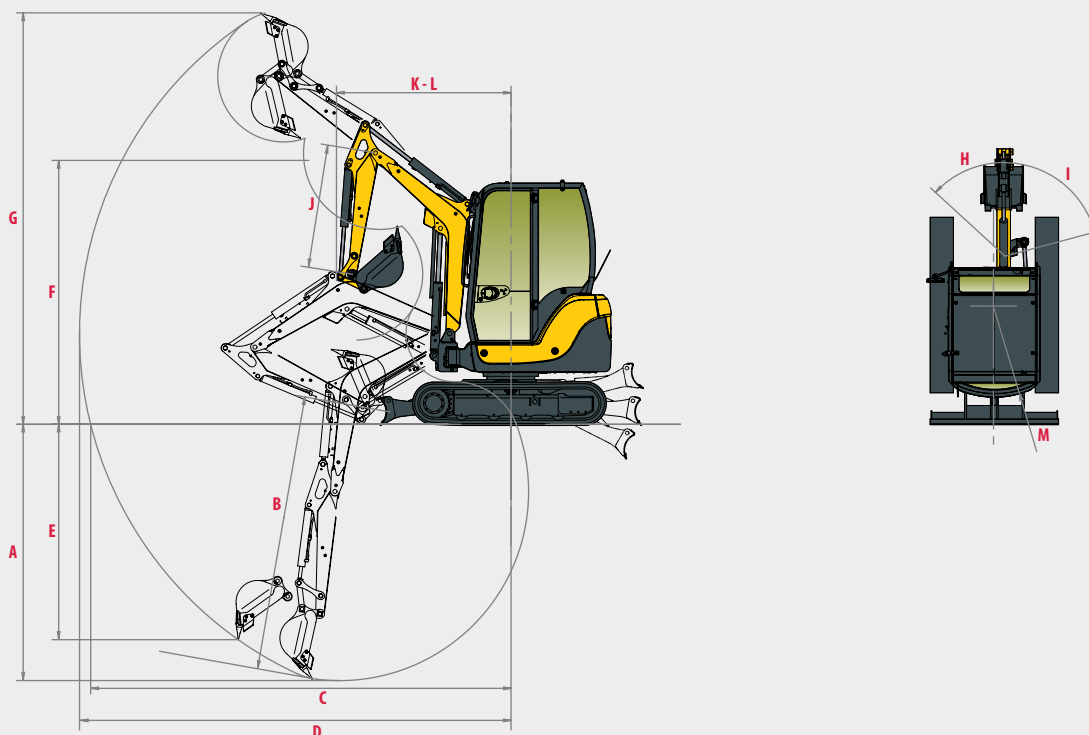




# РАЗМЕРЫ



|                                              |                             |                                                                              |         |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>A»</b> Габаритная длина                   | 3775 мм                     | <b>H»</b> Ширина отвала                                                      | 1380 мм |
| <b>A'»</b> Габаритная длина с задним отвалом | 4090 мм                     | <b>I»</b> Высота отвала                                                      | 300 мм  |
| <b>B»</b> Габаритная высота                  | 2320 - 2360 <sup>1</sup> мм | <b>J»</b> Расстояние от оси вращения до отвала                               | 1270 мм |
| <b>C»</b> Габаритная ширина                  | 1380 мм                     | <b>K»</b> Макс. высота подъема отвала над опорной поверхностью               | 370 мм  |
| <b>D»</b> Опорная длина гусеничной ленты     | 1450 мм                     | <b>L»</b> Макс. глубина опускания (врезания) отвала ниже опорной поверхности | 340 мм  |
| <b>E»</b> Габаритная длина ходовой части     | 1890 мм                     |                                                                              |         |
| <b>F»</b> Колея                              | 1160 мм                     | <b>M»</b> Мин. дорожный просвет                                              | 280 мм  |
| <b>G»</b> Ширина башмака гусеницы            | 250 мм                      | <b>N»</b> Дорожный просвет под противовесом                                  | 490 мм  |



|                                                      |         |                                                                         |         |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>A»</b> Макс. глубина копания при поднятом отвале  | 2480 мм | <b>H»</b> Угол поворота стрелы влево                                    | 40°     |
| <b>B»</b> Макс. глубина копания при опущенном отвале | 2650 мм | <b>I»</b> Угол поворота стрелы вправо                                   | 80°     |
| <b>C»</b> Макс. вылет на уровне опорной поверхности  | 4130 мм | <b>J»</b> Длина рукояти                                                 | 1200 мм |
| <b>D»</b> Макс. вылет                                | 4240 мм | <b>K»</b> Радиус поворота передней части платформы                      | 1700 мм |
| <b>E»</b> Макс. вертикальная глубина копания         | 2085 мм | <b>L»</b> Радиус поворота передней части платформы со сложенной стрелой | 1460 мм |
| <b>F»</b> Макс. высота разгрузки                     | 2760 мм |                                                                         |         |
| <b>G»</b> Макс. высота копания                       | 4020 мм | <b>M»</b> Радиус поворота задней части платформы                        | 980 мм  |

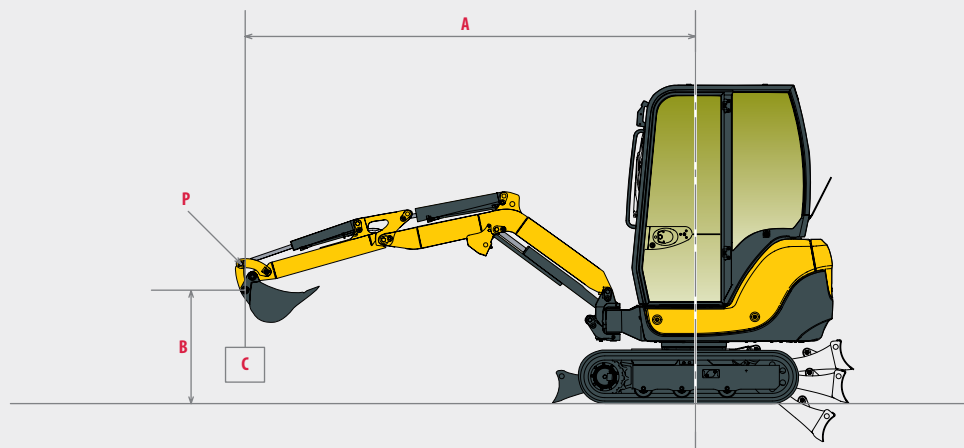
<sup>1</sup> в комплектации с навесом - кабиной

Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.



# ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ



опрокидывающая нагрузка, кг  
(стрела расположена вдоль шасси);



опрокидывающая нагрузка, кг  
(стрела расположена под углом 90° к шасси).

| Кабина, стандартная рукоять |       |      |       |      |      |      |       |      |      |       |       |                           |       |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |       |
|-----------------------------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|---------------------------|-------|------|-------|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|
| Бульдозерный отвал опущен   |       |      |       |      |      |      |       |      |      |       |       | Бульдозерный отвал поднят |       |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |       |
| A                           | макс. |      | 3,5 м |      | 3 м  |      | 2,5 м |      | 2 м  |       | 1,5 м |                           | макс. |      | 3,5 м |     | 3 м  |      | 2,5 м |      | 2 м  |      | 1,5 м |       |
| B                           |       |      |       |      |      |      |       |      |      |       |       |                           |       |      |       |     |      |      |       |      |      |      |       |       |
|                             | 345   | *505 | -     | -    | *470 | *490 | -     | -    | -    | -     | -     | -                         | 345   | *505 | -     | -   | *470 | *470 | -     | -    | -    | -    | -     | -     |
| 2 м                         | 340   | *500 | -     | -    | *480 | *480 | *505  | *530 | -    | -     | -     | -                         | 340   | 390  | -     | -   | *480 | *480 | *505  | *505 | -    | -    | -     | -     |
| 1,5 м                       | 320   | *505 | 320   | *505 | 420  | *545 | *595  | *595 | *720 | *725  | -     | -                         | 320   | 345  | 320   | 345 | 420  | 460  | *595  | *595 | *720 | *700 | -     | -     |
| 1 м                         | 300   | *515 | 320   | *520 | 400  | *590 | 520   | *700 | 720  | *965  | -     | -                         | 300   | 345  | 320   | 355 | 400  | 450  | 520   | 590  | 720  | *965 | -     | -     |
| 0,5 м                       | 300   | *525 | 310   | *535 | 395  | *630 | 495   | *795 | 660  | *1125 | 965   | *1405                     | 300   | 340  | 310   | 350 | 395  | 445  | 495   | 590  | 660  | 840  | 965   | 1110  |
| 0 м                         | 315   | *550 | 315   | *550 | 375  | *680 | 495   | *830 | 670  | *1150 | 1025  | *1465                     | 315   | 355  | 315   | 355 | 375  | 430  | 495   | 550  | 670  | 820  | 1025  | 1190  |
| -0,5 м                      | 330   | *530 | -     | -    | 355  | *565 | 505   | *735 | 660  | *925  | 1060  | *1410                     | 330   | 360  | -     | -   | 355  | 385  | 505   | 490  | 660  | 650  | 1060  | 1065  |
| -1 м                        | 390   | *530 | -     | -    | -    | -    | 465   | *645 | 700  | *840  | 1000  | *1235                     | 390   | 445  | -     | -   | -    | -    | 465   | 505  | 700  | 680  | 1000  | *1235 |
| -1,5 м                      | *560  | *360 | -     | -    | -    | -    | -     | -    | *550 | *550  | *830  | *820                      | *560  | *560 | -     | -   | -    | -    | -     | -    | *550 | *550 | *830  | *830  |

| Stříška, standardní rameno |       |      |       |      |     |      |       |      |      |       |       |                           |       |     |       |     |     |      |       |      |      |      |       |      |
|----------------------------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|------|-------|-------|---------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|
| Бульдозерный отвал опущен  |       |      |       |      |     |      |       |      |      |       |       | Бульдозерный отвал поднят |       |     |       |     |     |      |       |      |      |      |       |      |
| A                          | макс. |      | 3,5 м |      | 3 м |      | 2,5 м |      | 2 м  |       | 1,5 м |                           | макс. |     | 3,5 м |     | 3 м |      | 2,5 м |      | 2 м  |      | 1,5 м |      |
| B                          |       |      |       |      |     |      |       |      |      |       |       |                           |       |     |       |     |     |      |       |      |      |      |       |      |
| 2,5 м                      | 340   | *505 | -     | -    | 375 | *490 | -     | -    | -    | -     | -     | -                         | 325   | 385 | -     | -   | 375 | *470 | -     | -    | -    | -    | -     | -    |
| 2 м                        | 300   | *500 | -     | -    | 370 | *480 | 430   | *510 | -    | -     | -     | -                         | 295   | 335 | -     | -   | 370 | *480 | *505  | *505 | -    | -    | -     | -    |
| 1,5 м                      | 275   | *505 | 275   | *505 | 365 | *545 | 470   | *595 | *715 | *725  | -     | -                         | 275   | 295 | 275   | 295 | 365 | 400  | 470   | 505  | *720 | *700 | -     | -    |
| 1 м                        | 265   | *515 | 275   | *520 | 345 | *590 | 450   | *700 | 650  | *965  | -     | -                         | 255   | 295 | 275   | 305 | 345 | 390  | 450   | 505  | 615  | 745  | -     | -    |
| 0,5 м                      | 260   | *525 | 265   | *535 | 345 | *630 | 430   | *795 | 585  | *1125 | 785   | *1405                     | 260   | 295 | 265   | 300 | 340 | 380  | 430   | 505  | 555  | 715  | 780   | 855  |
| 0 м                        | 270   | *550 | 270   | *550 | 325 | *665 | 420   | *830 | 570  | *1150 | 765   | *1465                     | 270   | 305 | 270   | 305 | 325 | 370  | 425   | 470  | 565  | 690  | 840   | 940  |
| -0,5 м                     | 285   | *530 | -     | -    | 305 | *565 | 435   | *735 | 580  | *925  | 915   | *1410                     | 280   | 300 | -     | -   | 300 | 320  | 435   | 405  | 560  | 525  | 880   | 810  |
| -1 м                       | 330   | *530 | -     | -    | -   | -    | 400   | *645 | 610  | *840  | 830   | *1235                     | 330   | 380 | -     | -   | -   | -    | 395   | 420  | 600  | 555  | 815   | 865  |
| -1,5 м                     | 450   | *560 | -     | -    | -   | -    | -     | -    | 610  | *550  | *1010 | *820                      | 440   | 445 | -     | -   | -   | -    | -     | -    | 600  | 490  | *1005 | *830 |

## Примечания

Данные, приведённые в таблицах, показывают номинальную грузоподъёмность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007.

Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъёмности.

Данные, помеченные \*, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учёта массы ковша.





# TECHNICKÉ ÚDAJE



## МАССА +/- 2 % (ПО НОРМАМ ЕС)

|                                                  | С навесом |                                 | С кабиной |                                 |
|--------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|
|                                                  | Масса     | Давление на опорную поверхность | Масса     | Давление на опорную поверхность |
| Эксплуатационная масса (с резиновыми гусеницами) | 2120 кг   | 0,26 кг/см <sup>2</sup>         | 2260 кг   | 0,28 кг/см <sup>2</sup>         |
| Транспортный вес (с резиновыми гусеницами)       | 2045 кг   | 0,25 кг/см <sup>2</sup>         | 2185 кг   | 0,27 кг/см <sup>2</sup>         |



## ДВИГАТЕЛЬ

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 3-цилиндровый Yanmar         | 3TNV76-SBVA2                          |
| Топливо                      | дизель                                |
| Номинальная мощность (нетто) | 13,4 кВт / 18,2 л.с. при 2200 об/мин  |
| Полная мощность (брутто)     | 13,8 кВт / 18,75 л.с. при 2200 об/мин |
| Рабочий объем                | 1115 см <sup>3</sup>                  |
| Макс. крутящий момент        | 69 Нм при 1600 об/мин                 |
| Тип охлаждения               | жидкостное                            |
| Стартер                      | 1,4 кВт                               |
| Аккумулятор                  | 12 В / 45 Ач                          |
| Генератор                    | 12 В / 40 А                           |



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Макс. давление             | 206 бар  |
| Подача шестерённого насоса | 50 л/мин |

| Механизм отбора мощности («РТО») | Теоретические данные при 2200 об/мин |               |
|----------------------------------|--------------------------------------|---------------|
|                                  | Давление                             | Расход масла  |
|                                  | 0 ~ 206 бар                          | 45 ~ 17 л/мин |
|                                  | 0 ~ 206 бар                          | 45 ~ 17 л/мин |



При увеличении давления уменьшается расход масла.



## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                                    |                    |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Две скорости передвижения                                          | 2,4 / 4,1 км/ч     |
| Частота вращения поворотной платформы                              | 9,5 об/мин         |
| Усилие копания (рукоять)                                           | 11,8 кН (1200 кгс) |
| Усилие копания (ковш)                                              | 18,6 кН (1900 кгс) |
| Тяговое усилие                                                     | 20,4 кН            |
| Макс. преодолеваемый уклон                                         | 30°                |
| Уровень шума снаружи (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС) | 92 дБ(А)           |
| Уровень шума на рабочем месте оператора                            | 80 дБ(А)           |



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Количество опорных катков            | 4                    |
| Натяжное устройство гусеничной ленты | через пресс-маслёнку |



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Топливный бак          | 29 л  |
| Охлаждающая жидкость   | 4 л   |
| Моторное масло         | 3,9 л |
| Гидравлическая система | 32 л  |
| Гидробак               | 20 л  |

## ИНТЕРВАЛЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Замена моторного масла и масляного фильтра: **250 часов** | Замена топливного фильтра: **250 часов** |  
 Замена фильтра гидравлического масла: **500 часов** | Замена гидравлического масла: **1000 часов** |  
 Замена охлаждающей жидкости: **1000 часов**



# YANMAR



#### Напечатано

во Франции. Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики, а также иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
[contact@yanmar.fr](mailto:contact@yanmar.fr)

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**