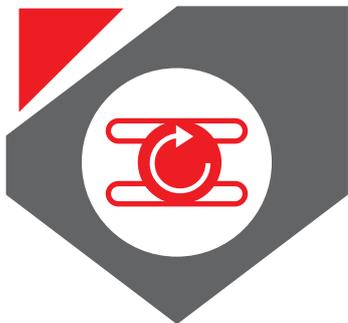


C30R-2B
2365 кг



Call for Yanmar solutions





> КОМПАКТНОСТЬ

С30R-2В

Транспортёр Yanmar С30R-2В – компактная машина на гусеничном ходу для многостороннего и эффективного использования на всех типах грунта.

Конструкция

- > Компактные габаритные размеры:
 - ширина: только 1655 мм,
 - длина: всего 3200 мм.
- > Низкорасположенный центр тяжести обеспечивает высокую устойчивость машины.
- > Максимальный преодолеваемый уклон: 30°.



Вместительный и прочный кузов

- > Большая вместимость: 1,24 м³ «с шапкой»;
- > Максимальная полезная нагрузка: 2500 кг;
- > Прочный кузов со съёмными бортами.

Разгрузка кузова

- > Оптимальный угол разгрузки большого объёма груза: 58°;
- > Большая высота нижней точки кузова при разгрузке: 415 мм;
- > Преимущества:
 - надёжность разгрузки,
 - для полного опорожнения кузова необходима только одна операция опрокидывания.



> ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ



Сочетая в себе экспертные знания и многолетний опыт, технологии YANMAR позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



Двигатель Yanmar серии «TNV»



Серия «TNV» относится к новому поколению двигателей Yanmar и является улучшенным исполнением серии «TNE», хорошо известной своей экологической безопасностью и маломощностью:

- > уменьшенный выброс отработанных газов,
- > сниженный уровень шума,
- > усовершенствованная система запуска (более быстрый прогрев).

Двигатель 3TNV88-BSFW удовлетворяет требованиям последних норм токсичности отработанных газов и уровня шума.

Гидростатическая трансмиссия

- > Изменение скорости движения простым нажатием на педаль;
- > Плавное изменение скорости движения.



Эффективное использование на любых поверхностях

- > Машина отлично справляется с работой на любых поверхностях: песчаный грунт, болотистая местность, крутые склоны.
- > Использование резиновых гусениц и оптимальное распределение веса позволило снизить давление на опорную поверхность и свести к минимуму повреждение грунта.
- > Резиновые гусеницы не повреждают асфальтовое покрытие и обеспечивают отличное сцепление с мягким грунтом.
- > Конструкция подвески роликов ходовой части позволяет компенсировать неровности опорной поверхности.



> КОМФОРТ

С30R-2В

Комфортные условия для эффективной работы.

Доступ к рабочему месту оператора с двух сторон

Поворотное сиденье

- > Сиденье оператора поворачивается на 180°.
- > Оператор может всегда сидеть лицом по ходу движения.
- > Такое сиденье гарантирует более безопасную работу в условиях ограниченного пространства (на узких дорогах в горной местности и пр.), где машина с трудом разворачивается.
- > Для выезда со строительной площадки нет необходимости разворачивать машину, что способствует уменьшению повреждения поверхности, по которой она перемещается.



Управление машиной одной рукой



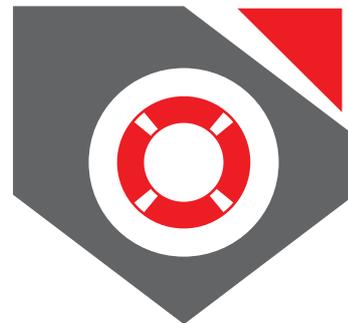
Машина движется по направлению перемещения рычага.



- > Машина оборудована одним рычагом управления ходом, который может легко перемещаться с помощью одной руки.
- > Удобно расположенные и простые в использовании органы управления делают работу оператора менее утомительной.

> БЕЗОПАСНОСТЬ

С30R-2В



- > Сиденье оператора снабжено двухточечным ремнём безопасности.
- > Поворотное сиденье способствует повышению безопасности при прохождении машиной С50R-3С «опасного участка»:
 - В этом случае оператор должен управлять машиной с грузом, обязательно находящимся впереди него.
 - В таком положении оператор может отлично сбалансировать груз и полностью контролировать движение машины для предотвращения её опрокидывания (чего невозможно достичь при фиксированном сидении).

- > Навес соответствует требованиями норм ROPS (защита при опрокидывании) и FOPS (защита от падающих предметов).

Две дуги (перед сиденьем оператора и позади него) служат для обеспечения безопасности оператора при движении машины по склонам.



- > Многодисковые маслопогруженные тормоза отличаются надёжностью и долговечностью.
- > Фиксатор рычага, управляющего подъёмом и опусканием кузова, предотвращает случайное опрокидывание кузова во время движения машины.



> НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Быстрый и лёгкий доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Широкое открытие капота двигателя обеспечивает простой и удобный доступ ко всем основным узлам и компонентам двигателя.
- > Точки ежедневного контроля (уровень воды и масла, фильтры, ремень вентилятора) удобно расположены.



Надёжная ходовая часть

- > За счёт удлинённой ходовой части улучшена продольная устойчивость машины.
- > Благодаря 6 усиленным опорным роликам с каждой стороны достигнуто оптимальное распределение весовой нагрузки.



Прочная и долговечная конструкция

- > Дуга на переднем бампере защищает машину от возможных ударов.

- > Конструкция транспортёра рассчитана на длительный срок эксплуатации в самых тяжёлых условиях.
- > Борты кузова надёжно запираются.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

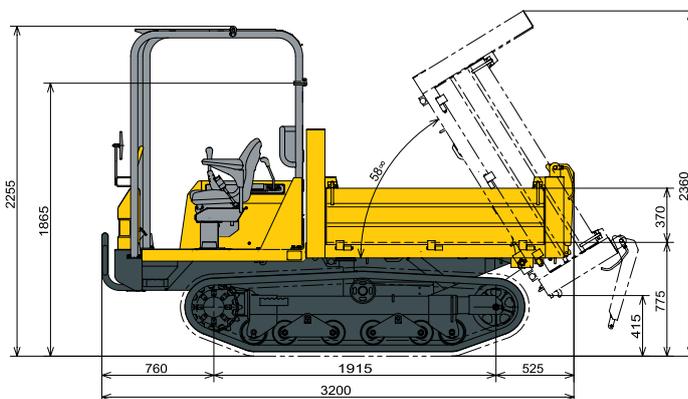
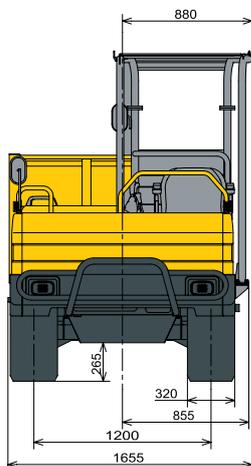
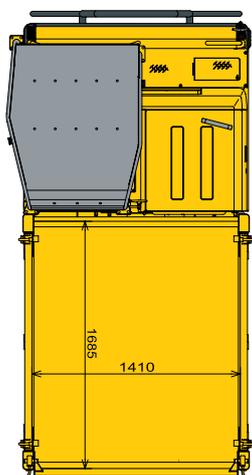
С30R-2В



Эксплуатационная масса +/- 2% (по нормам ЕС):
> 2365 кг

Транспортный вес +/- 2% (по нормам ЕС):
> 2290 кг

Полезная нагрузка:
> 2500 кг



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены в мм.

Двигатель

3-цилиндровый дизельный Yanmar	3TNV88-BSFW
Мощность	19,2 кВт / 26,1 л.с. при 2200 об/мин
Объем цилиндров	1642 см ³
Система охлаждения	водяная
Максимальный крутящий момент	106,7 Нм при 1320 об/мин

Ходовая часть

Ширина башмака гусеницы	320 мм
Дорожный просвет	265 мм
Давление на опорную поверхность (порожний / груженный)	0,27 / 0,57 кг/см ²

Рабочие характеристики

Угол разгрузки кузова	58°
Размеры кузова (д х ш х в)	1685 x 1410 x 370 мм
Направление разгрузки	на одну сторону
Высота нижней точки кузова при разгрузке	415 мм
Вместимость кузова (геометрическая / с «шапкой»)	0,88 / 1,24 м ³
Макс. преодолеваемый уклон	30°
Макс. скорость движения (вперёд и назад)	8,2 км/ч

Прочие характеристики

Тип трансмиссии	гидростатическая
Ёмкость гидравлического бака	13 л
Ёмкость гидравлической системы	18 л
Ёмкость топливного бака	40 л
Тормоза	маслопогруженные многодисковые
Уровень шума L _{WA} (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	106 дБ(А)



Напечатано во Франции.

Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики, а также иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu