



**YANMAR**

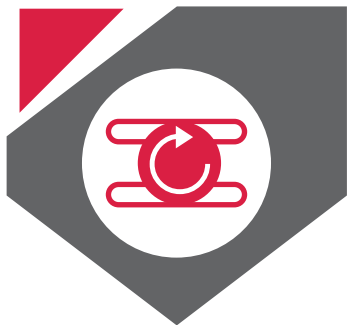
МИДИ-ЭКСКАВАТОР

**B7-5B**

8030/8080 кг







## > КОМПАКТНОСТЬ

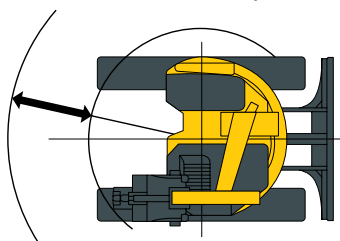
### В7-5В

Стрела  $\Sigma$  (сигма), разработанная фирмой Yanmar, - настоящий переворот в классе экскаваторов с минимальным радиусом поворота.

Модель В7 $\Sigma$  специально разработана для глубокого и эффективного копания. Она может эффективно работать в условиях ограниченного пространства густо застроенных городских территорий и использоваться в первую очередь при прокладке трубопроводов и кабеля.

#### Преимущества стрелы $\Sigma$

- > При работе с максимальным вылетом стрелы в узких траншеях вторая часть стрелы не упирается в крепь с левой стороны (как это происходит у обычных экскаваторов с минимальным радиусом поворота), что позволяет:
  - более глубоко копать,
  - улучшить планировку дна выемки;
- > Эффективная разработка грунта даже под распорками крепи в траншее;
- > Существенное увеличение производительности загрузки грузовых машин. Ковш достигает всех углов кузова, вследствие чего достигается более равномерное заполнение кузова автомобиля и уменьшается количество загрузок;
- > Эффективное выполнение работ на высоте (снос).



Специальное шарнирное соединение позволяет ковшу выполнять работы и под распорками крепи.

#### Минимальный радиус поворота

- > Поворотная платформа (с оборудованием) не выходит при повороте за ширину гусеничной тележки.
- > Машина идеально подходит для выполнения работ в городских условиях: прокладка трубопроводов, строительство дорог и т.д.

#### Равномерная загрузка автотранспорта

Стрела  $\Sigma$  достигает всех углов кузова, что позволяет более равномерно распределять грунт в кузове машины и улучшить разгрузку.



# ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ



Лучшая устойчивость и более высокая эффективность работы выделяют этот экскаватор среди конкурентов.

## Гидросистема «VIPPS®» (ViO Progressive 3 Pumps System)



Гидросистема включает в себя сдвоенный регулируемый аксиально-поршневой насос, шестерённый насос и гидрораспределитель, что обеспечивает:

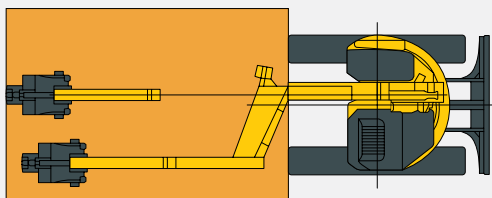
- > увеличение скорости работы за счёт объединения мощностей нескольких насосов;
- > плавное и одновременное выполнение нескольких функций, даже во время движения машины.



Облегчённая конструкция стрелы из стали с высокой эластичностью (в 1,5 раза эластичнее обычной стали) позволила уменьшить вес, следствием чего явилось увеличение устойчивости и грузоподъёмности экскаватора.



Использование высокоэластичной стали для улучшения работы и устойчивости, а также снижения веса машины.



## Отличная устойчивость и исключительная грузоподъёмность



Благодаря широкому противовесу, ассиметричным гусеницам (система «VICTAS®», запатентованная YANMAR) и оптимальному распределению веса

модель В7Σ обладает высокой грузоподъёмностью, и равной или даже большей устойчивостью в сравнении с другими машинами своей весовой категории.

Система «VICTAS®» предусматривает расширение опорного контура машины за счёт использования ассиметричных гусениц. Использование данной системы позволяет:

- > повысить грузоподъёмность и улучшить боковую устойчивость машины,
- > снизить повреждение почвы,
- > уменьшить шум и вибрацию при перемещении.



Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные,

мощные и одновременно экологически безопасные машины.

Дизельный двигатель YANMAR серии TNV с прямым впрыском топлива изначально задумывался как мощный и экологичный двигатель. Благодаря своей совершенной системе впрыска



топлива этот двигатель соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage IIIA. Его малошумная работа безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим и позволяет сделать работу оператора менее утомительной.





## > КОМФОРТ

### В7-5В

Гармония с человеком и окружающей средой.  
Комфорт во всем.

#### Просторная кабина

Размещение шарнирного крепления стрелы  $\Sigma$  к поворотной платформе сбоку от кабины позволило сделать рабочее место оператора более удобным. Увеличено место для ног и пространство по обеим сторонам от сиденья. Простор в кабине делает работу оператора менее утомительной в течение всего рабочего дня.



#### Оптимальное сочетание работы мощного двигателя с прямым впрыском и гидравлической системы «VIPPS®»

Следствием этого является:

- > снижение уровня шума,
- > уменьшение расхода топлива,
- > понижение выброса отработанных газов (с их выводом вверх).



#### Эргономика рабочего места оператора

Удобное сиденье с регулировкой: вперёд/назад, по высоте, угла наклона спинки и по весу оператора;

- > Большая площадь остекленной кабины для отличного кругового обзора;
- > Лобовое стекло, состоящее из двух частей и полностью убираемое под крышу кабины.



# > БЕЗОПАСНОСТЬ

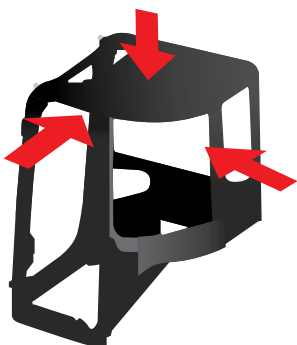
## В7-5В



Модель В7-5В – экскаватор, на который можно всегда положиться. Высокая степень надёжности и безопасности этой машины – залог Вашей высокоэффективной работы.

### Усиленная защита кабины, соответствующая стандартам безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS улучшает защиту оператора при опрокидывании машины. Кабина полностью соответствует нормам FOPS 1 (защита от падающих предметов). Благодаря высокой степени защиты оператор может комфортно и уверенно выполнять все работы.



#### ROPS

Защита при опрокидывании  
ISO 3471

#### FOPS 1

Защита от падающих предметов  
ISO 10262-2 / уровень 1

### Большой рычаг безопасности при входе в кабину для блокирования рабочих движений и перемещения машины

Двигатель машины может завестись только тогда, когда рычаг безопасности находится в опущенном положении. В поднятом положении все рабочие движения и возможность перемещения машины блокированы.



Удобно расположенная панель приборов с контрольными лампами позволяет отслеживать уровень масла, температуру охлаждающей жидкости и уровень зарядки аккумуляторной батареи. Благодаря этому возможные проблемы могут быть быстро обнаружены.

### Дополнительное оборудование

рычаг безопасности



молоток для аварийного выхода







## > НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ

Упрощённое техническое обслуживание машины,  
быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



Удобное и простое обслуживание, быстрая и лёгкая диагностика компонентов, а также большие интервалы между ТО выгодно отличают эту машину.

- > Лёгкое открытие капотов без использования специального инструмента обеспечивает быстрый доступ ко всем точкам технического обслуживания.
- > Открытие заднего капота обеспечивает доступ к отдельным узлам двигателя и гидравлическим насосам.



- > Открытие капота бокового отсека даёт возможность контролировать: уровень гидравлического масла и охлаждающей жидкости, зарядку аккумуляторной батареи, заполнение топливного бака и т.д.



- > Гидроцилиндр рукояти полностью надёжно защищён.



- > Все трубопроводы проложены на машине таким образом, чтобы исключить возможность их скручивания и повреждения.



- > Нижняя рама надёжно защищена массивной пластиной из прочной стали, что делает её более долговечной.
- > Грунт почти не налипает на раму гусениц, поэтому на проведение её очистки требуется совсем немного времени.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## B7-5B

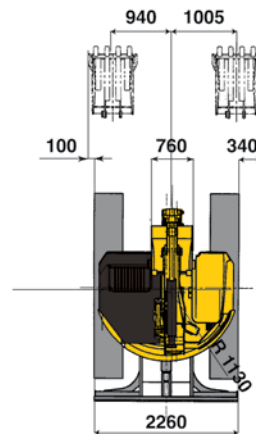
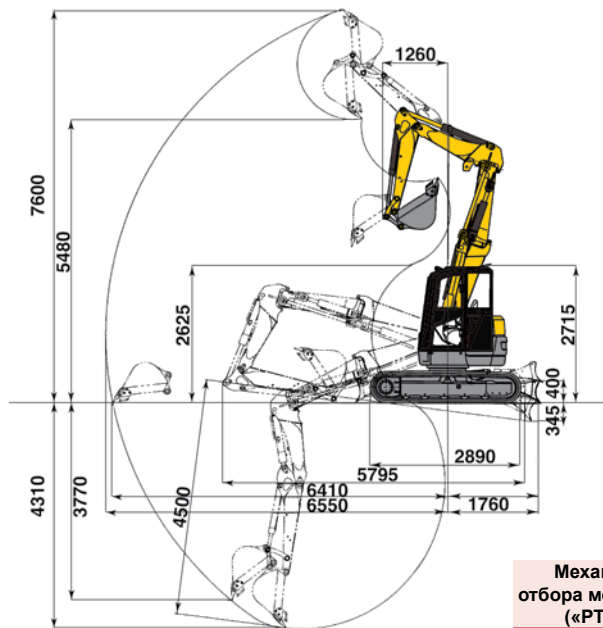
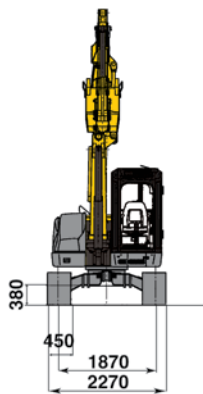


Эксплуатационная масса +2%:  
(по стандартам ЕС)

> 8030/8080 кг  
(с резиновыми / стальными гусеницами)

Транспортировочный вес +2%:  
(по стандартам ЕС)

> 7955/8005 кг  
(с резиновыми / стальными гусеницами)



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.  
Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

B7-5B		
4-цилиндровый дизельный двигатель Yanmar	Модель	4TNV98-ZWBV
	Мощность	41,5 кВт / 56,4 л.с. при 2000 об/мин
	Объем цилиндров	3318 см³
	Макс. крутящий момент	249 Нм при 1300 об/мин
Гидравлическая система	Общий объем	100 л
	Максимальное давление	250 бар
	Подача сдвоенного регулируемого аксиально-поршневого насоса	2 x 74 л/мин
	Подача 1 шестерённого насоса	60,4 л/мин
Рабочие характеристики	Две скорости передвижения	2,5 / 4,7 км/ч
	Частота вращения поворотной платформы	9,2 об/мин
	Усилие копания (рукоять)	38,41 кН
	Усилие копания (ковш)	54,82 кН
Ходовая часть	Макс. преодолеваемый уклон	30°
	Давление на опорную поверхность (навес/кабина)	0,356 / 0,360 кгс/см²
	Ширина башмака гусеницы	450 мм
	Дорожный просвет	380 мм
Прочие характеристики	Бульдозерный отвал (ш x в)	2260 x 450 мм
	Ёмкость топливного бака	100 л
	Ёмкость системы охлаждения	8,8 л
	Габаритные размеры (д x ш x в)	5795 x 2270 x 2715 мм
Уровень шума (согласно директивам 2000/14/CE и 2005/88/EC)	LpA: 80 дБ (A)	
	LwA: 98 дБ (A)	

Дополнительное оборудование		
> дополнительная гидрولي́ния (для 3-го гидравлического контура) с выводом на рукоять;	> радио;	
> 4-й гидравлический контур (on-off);	> электрический заправочный насос;	
> клапаны удержания нагрузки со встроенным устройством предупреждения о перегрузке;	> защитная решётка на крышу кабины FOPS уровень 2;	
> противоугонное устройство (ключ/брелок);	> комплект БРС для дополнительной гидрولي́нии (3-ий контур);	
	> проблесковый маячок;	
	> гидравлический молот.	

**Примечания**  
Данные, приведённые в таблицах, показывают номинальную грузоподъёмность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъёмности. Данные, помеченные \*, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукояти без учёта массы ковша.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2000 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 245 бар	134,4 ~ 64 л/мин
	0 ~ 245 бар	134,4 ~ 64 л/мин



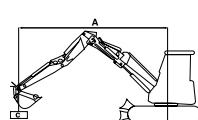
> При увеличении давления уменьшается расход масла.

**Машина укомплектована кабиной, резиновыми гусеницами и ковшом весом 195 кг (ширина 750 мм).**

**A:** расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;

**B:** расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;

**C:** максимально допустимая нагрузка, кг.



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).

### Бульдозерный отвал опущен

A	максимально	5,0 м		3,5 м		2,5 м		
B								
5,0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-
2,0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970
1,0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750
-1,0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450
-2,0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650

### Бульдозерный отвал поднят

A	максимально	5,0 м		3,5 м		2,5 м		
B								
5,0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-
2,0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300
1,0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820
-1,0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940
-2,0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650





**YANMAR**



Напечатано во Франции.

Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики и иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

**Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.**

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER – FRANCE  
contact@yanmar.fr

**[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)**