

C50R-3C
5535/5985 кг



Call for Yanmar solutions





> ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

Yanmar C50R-3C - вездеходная гусеничная машина для эффективной работы в экстремальных условиях. Транспортёр подходит для эксплуатации на любом грунте, включая: песчаный, рыхлый, топкий грунт, а также на склонах.

Конструкция ходовой части и мощность

- > Особенности конструкции ходовой части:
 - широкие резиновые гусеницы со стальными вставками,
 - автоматическое регулирование натяжения гусениц,
 - маятниковая подвеска двойных опорных роликов для компенсации неровностей опорной поверхности;
- > Высокое тяговое усилие на сложных грунтах;
- > Низкое давление на грунт.



Мощный и экологичный двигатель

Дизельный двигатель с прямым впрыском топлива ISUZU сочетает высокую мощность и экологическую безопасность. Благодаря совершенной системе впрыска топлива он соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage IIIA. Его малошумная работа безопасна для окружающей среды. Она не мешает окружающим и позволяет сделать работу оператора менее утомительной.



Меньший риск остановки двигателя

Скорость регулируется автоматически в зависимости от нагрузки, благодаря чему маловероятно, что двигатель заглохнет даже на крутом склоне или повороте.



Преимущества по сравнению с обычным колёсным самосвалом:

- > Наличие низкорасположенного центра тяжести для увеличения устойчивости машины и безопасности;
- > Использование в ограниченном пространстве (в т.ч. туннеле) благодаря компактности и малому радиусу поворота;
- > Эффективное задействование в сложных условиях (грунты с низкой несущей способностью, влага, грязь) и минимальное повреждение поверхности за счёт большой мощности, повышенной проходимости и низкого давления на грунт;
- > Наличие поворотного сиденья. Оператор может всегда сидеть по ходу движения и иметь кузов с грузом перед глазами при прохождении «опасного участка», часто отпадает необходимость в развороте машины.

> ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ



Разгрузка кузова

- > Оптимальный угол разгрузки: 65°;
- > Высота нижней точки кузова при разгрузке: 670 мм;
- > Преимущества:
 - надёжность разгрузки,
 - необходима только одна операция опрокидывания для полного опорожнения кузова.

Поворотный кузов*

Кузов установлен на поворотной раме, для выполнения боковой разгрузки. Такая рама позволяет поворачивать кузов в горизонтальной плоскости на 90° влево и 90° вправо относительно продольной оси машины.

* устанавливается по заказу



Гидростатическая трансмиссия

- > Трансмиссия с регулированием крутящего момента подстраивает скорость под необходимую мощность без снижения частоты вращения вала двигателя. В результате этого сводится к минимуму вероятность того, что двигатель заглохнет (в т.ч. и на крутых склонах);
- > Управление движением машины с помощью рычагов сервоуправления обеспечивает точное маневрирование;
- > Возможно быстрое и плавное изменение направления движения (вперёд – назад);
- > Автоматическое изменение скорости;
- > Устройство ограничения скорости для безопасной работы во время выполнения сложных манёвров;
- > Возможна установка более мощного гидравлического насоса.



Эффективная и безопасная работа с поворотным кузовом

- > Постепенная разгрузка вдоль траншеи;
- > Свес кузова при боковой разгрузке составляет всего 845 мм, что позволяет опорожнять кузов в непосредственной близости от траншеи, оставаясь при этом на безопасном расстоянии от её края.



Дополнительное оборудование*

- > Спектр использования транспортёра С50R-3С может быть расширен за счет установки на него дополнительного оборудования (кран, буровая установка, лебёдка, дизель-генератор и пр.)

* Не поставляется компанией Yanmar Construction Equipment Europe



> КОМФОРТ

C50R-3C

Комфортные условия для лёгкой и эффективной работы.

Просторная кабина

- > Простор в кабине способствует комфортной и лёгкой работе оператора.

Поворотное сиденье оператора

- > Сиденье вместе с рычагами (управляющими ходом машины) поворачивается на 180°.
- > Оператор может всегда сидеть лицом по ходу движения машины.
- > Более безопасная работа в стеснённых условиях (на узких дорогах в горной местности и пр.), где машина с трудом разворачивается.
- > Для выезда со строительной площадки нет необходимости совершать разворот, что ведёт к уменьшению повреждения поверхности, по которой перемещается машина.



Гидравлическое управление

- > Простое и удобное использование рычагов, управляющих ходом машины.
- > Оператор меньше устаёт на протяжении долгих часов работы.



- > Все органы управления легкодоступны и просты в использовании.

> БЕЗОПАСНОСТЬ

C50R-3C

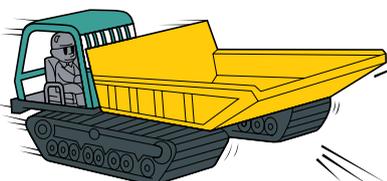


- > Рычаг безопасности в поднятом положении блокирует возможность перемещения машины;
- > Сиденье с ремнём безопасности;
- > Поворотное сиденье способствует повышению безопасности при прохождении машиной C50R-3C «опасного участка»:
 - В этом случае оператор должен управлять машиной с грузом, обязательно находящимся впереди него.
 - В таком положении оператор может отлично сбалансировать груз и полностью держать под контролем движение машины для предотвращения её опрокидывания (чего невозможно достичь при фиксированном сидении).



Предупредительный звуковой сигнал при движении задним ходом

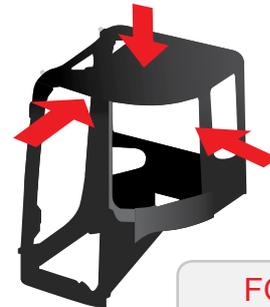
Звуковой сигнал включается автоматически.



**Беep !
Беep !**

Усиленная защита кабины, соответствующая требованиям стандартов безопасности ISO

Использование высокопрочной и жёсткой структуры ROPS улучшает защиту оператора при опрокидывании машины. Кабина полностью соответствует нормам FOPS 2 (защита от падающих предметов). Благодаря высокой степени защиты оператор может комфортно и уверенно выполнять все работы.



ROPS
Защита при
опрокидывании
ISO 3471

FOPS 2

Защита от
падающих
предметов
ISO 10262-2 /
уровень 2

Отличная видимость

- > Лобовое стекло состоит из двух частей, при этом верхняя часть может полностью сдвигаться под крышу кабины.
- > Высота моторного отсека, расположенного справа рядом с кабиной, снижена для улучшения видимости и повышения безопасности работы.
- > Уменьшение «мёртвой зоны» видимости позволило улучшить обзорность пространства вокруг машины с рабочего места оператора.
- > Боковые зеркала заднего вида установлены с двух сторон машины.

Автоматическое включение стояночного тормоза

Стояночный тормоз включается автоматически при нейтральном положении рычагов управления ходом. Это увеличивает безопасность машины на склоне и исключает вероятность случайного отключения тормоза.



> НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Простое и удобное обслуживание

Оптимально размещённые откидные сервисные крышки обеспечивают лёгкий и быстрый доступ к:

- > компонентам двигателя и точкам ежедневного контроля: уровню воды и масла, ремню вентилятора и фильтру гидравлического масла (находятся под капотом двигателя на площадке);
- > воздушному и топливному фильтрам (размещены под откидной крышкой с правой стороны машины);
- > аккумуляторной батарее, открыв крышку на площадке.



Площадка облегчает доступ к двигателю

Площадка перед капотом двигателя позволяет быстро и удобно проводить осмотр и техническое обслуживание двигателя.



Отклоняющееся зеркало заднего вида

Зеркало установлено на кронштейне с гибким креплением для уменьшения риска поломки даже в случае столкновения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

C50R-3C



Эксплуатационная масса +2% (по нормам ЕС):

> 5535 кг

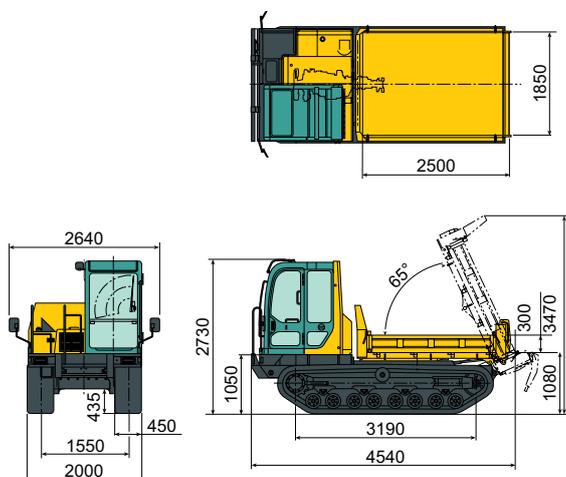
Транспортировочный вес +2% (по нормам ЕС):

> 5460 кг

Полезная нагрузка:

> 3800 кг

Модель C50R-3C со стандартным кузовом и разгрузкой на 1 сторону (назад)



Эксплуатационная масса +2% (по нормам ЕС):

> 5985 кг

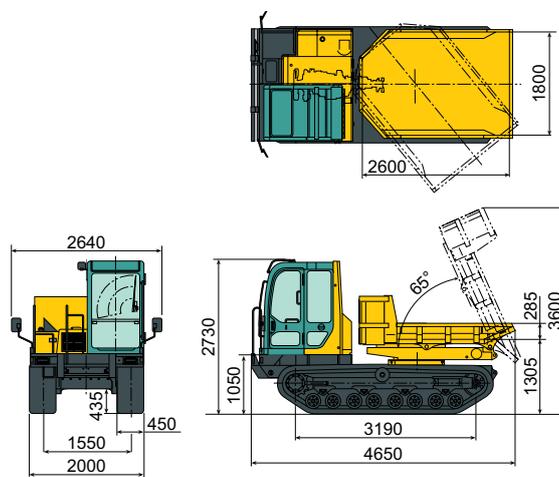
Транспортировочный вес +2% (по нормам ЕС):

> 5910 кг

Полезная нагрузка:

> 3500 кг

Модель C50R-3C с поворотным кузовом (90° влево/вправо)



Двигатель

4-цилиндровый дизельный двигатель ISUZU	4JJ1XDIA
Мощность	72 кВт / 97,8 л.с. при 2200 об/мин
Объем цилиндров	2999 см ³
Максимальный крутящий момент	385 Нм при 1600 об/мин

Рабочие характеристики

	C50R-3C стандартный кузов	C50-3CTV поворотный кузов (90° влево/вправо)
Угол разгрузки кузова	65°	65°
Размеры кузова (д х ш х в)	2500 x 1850 x 300 мм	2600 x 1800 x 285 мм
Направление разгрузки	на 1 сторону (назад)	на 3 стороны (назад, с поворотом на боковые стороны)
Вместимость кузова (геометрическая / с «шапкой»)	1,4 / 2,3 м ³	1,2 / 2,1 м ³
Высота нижней точки кузова при разгрузке	670 мм	890 мм
Макс. скорость движения (вперёд / назад)	10 км/час	10 км/час

Ходовая часть

	C50R-3C стандартный кузов	C50-3CTV поворотный кузов (90° влево/вправо)
Ширина башмака гусеницы	450 мм	450 мм
Дорожный просвет	435 мм	435 мм
Давление на опорную поверхность (без груза / с грузом)	0,2 / 0,32 кг/см ²	0,22 / 0,33 кг/см ²

Прочие характеристики

2 гидростатических трансмиссии с гидравлическим управлением	
Гидравлическая система кузова и функций управления	1 шестерённый насос
Ёмкость гидробака	36 л
Ёмкость топливного бака	57 л
Уровень шума (согласно директивам 2000/14/CE и 2005/88/CE)	LpA: 84 дБ(A) / LwA: 103 дБ(A)



Напечатано во Франции.

Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики, а также иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu